

**Polski Związek Podnoszenia Ciężarów**  
**ul Marymoncka 34**  
**01-813 Warszawa**

Warszawa, dnia 21 stycznia 2022 r.

**W Y K O N A W C Y**

Dot.: Przetargu na biletów lotniczych dla Polskiego Związku Podnoszenia Ciężarów prowadzonego przy odpowiednim zastosowaniu przepisów dotyczących udzielania przetargu w trybie art. 70<sup>1</sup> – 70<sup>5</sup> Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740, 2320, z 2021 r. poz. 1509, 2459).

Polski Związek Podnoszenia Ciężarów uprzejmie informuje, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania od Wykonawcy dotyczące przetargu biletów lotniczych dla Polskiego Związku Podnoszenia Ciężarów. Poniżej treść pytań i wyjaśnienia Zamawiającego.

**Pytania Wykonawcy nr 1:**

„Jak rozumiemy, zgodnie z treścią Rozdz. 15 pkt. 3 SIWZ oraz pkt. 3.2. Formularza Ofertowego, proponowany opust winien dotyczyć ceny całkowitej biletu , wraz z opłatami lotniskowymi.

Prosimy o potwierdzenie w/w”

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 1:**

Tak, Wykonawca zobowiązany jest skalkulować wszystkie koszty realizacji zamówienia.

Patrz zapis pkt 7 Rozdziału 15 Ogłoszenia:

Wykonawca podając wysokość opłaty transakcyjnej i wysokość opustu zgodnie z formularzem ofertowym **musi uwzględnić wszelkie koszty niezbędne dla prawidłowego i pełnego wykonania zamówienia oraz wszelkie opłaty i podatki wynikające z obowiązujących przepisów.**

**Pytania Wykonawcy nr 2:**

„W związku z trwającą procedurą stopniowego otrzymywania przez agentów IATA aktualnych (na 2022 r.) Certyfikatów IATA, potwierdzających posiadanie akredytacji do wystawiania biletów lotniczych w imieniu i na rzecz przewoźników, uprzejmie prosimy o wyrażenie zgody na składanie przez Wykonawców zamiennie Oświadczenia o posiadaniu aktualnej, na rok 2022, akredytacji IATA do wystawiania przedmiotowych biletów z jednoczesnym zobowiązaniem do przedstawienia

stosownego Certyfikatu po jego otrzymaniu z IATA (ewent. wraz z dotychczas obowiązującym Certyfikatem IATA na rok 2021)”

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 2:**

Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawcy mogli złożyć oświadczenie o posiadaniu aktualnej, na rok 2022, akredytacji IATA do wystawiania przedmiotowych biletów.

W związku z powyższym ust. 5 pkt 1 Rozdziału 6 otrzymuje brzmienie:

„Certyfikat przynależności do Międzynarodowego Stowarzyszenia Transportu Lotniczego IATA w przypadku przewoźników będących członkiem IATA lub ważną akredytację IATA, uprawniającą do usługi sprzedaży biletów w przypadku pozostałych Wykonawców lub oświadczenie o posiadaniu aktualnej, na rok 2022, akredytacji IATA”.

**Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega przedłużeniu.**